

SERVICE COMMUNICATION

Fédération 10, rue Pergolèse
Des Syndicats 75116 – Paris
de la Distribution Tél. : 01 45 00 39 71 – Télécopie : 01 45 00 93 60
Automobile www.feda.fr - Courriel : infos@feda.fr



Secteur automobile / Consommation
Vendredi 14 mars 2014

Communiqué de Presse Pour lutter contre l'air pollué en ville et la couche d'ozone, une réponse pour un parc roulant plus propre: La démarche Eco Entretien®

La démarche **Eco Entretien®**, développée par la FEDA avec le support de l'ADEME, constitue l'une des réponses pour lutter contre l'air pollué en ville et la couche d'ozone que l'on observe actuellement dans le ciel de nos grandes cités. Elle s'inscrit directement dans la mesure 18* du Plan d'Urgence de la Qualité de l'Air élaboré par le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie

Cette démarche **Eco Entretien®** ne résoudra pas tous les problèmes de pollution automobile, mais s'inscrit en complément des autres mesures identifiées, avec une contribution très substantielle à la qualité de l'air et aux émissions de Gaz à Effet de Serre. Ainsi la mise en œuvre sur le parc roulant diesel VP et VUL de 4ans et au delà soit plus de 18 millions de véhicules, pourrait amener à éliminer selon les projections effectuées sur la base de mesures du cycle ARTEMIS :

- 18000 tonnes de NOx
- 1000 tonnes de particules
- 733000 tonnes de CO2 (2,2 millions de tonnes selon cycle NEDC)

La pollution de l'air, en particulier dans les agglomérations, est un sujet récurrent depuis déjà plusieurs années et qui devient de plus en plus critique comme le montre l'actualité Météo de ces derniers jours. Des mesures d'urgence sont adoptées par les pouvoirs publics, au cas par cas, telles la gratuité des transports en commun, la promotion de l'auto-partage, du vélib ou de l'autolib à Paris, en attendant d'éventuelles mesures de restriction de circulation toujours difficiles à mettre en œuvre.

Si les constructeurs développent des voitures toujours plus propres pour répondre à des mesures environnementales, elles mêmes toujours plus exigeantes, cela ne règle pas le problème des 36 millions de véhicules du parc qui circulent chaque jour, et dont l'âge moyen, rappelons le est de 8,3 ans pour plus de 100000 km, et diésélisés pour près de 70%.

Des mesures spécifiques effectuées sur des véhicules diésel, en sortie de contrôle technique et à priori sans défaut pollution, ont quand même révélé que dans 70% des cas le moteur de ces véhicules « souffrait en silence » du fait des dérives et dégradations progressives avec l'âge et l'usage. Ceci sans alerte par les moyens de contrôle classiques : tableau de bord et diagnostic électronique, avec des conséquences immédiates par des émissions polluantes excessives et à terme, des risques graves et coûteux de détérioration d'organes, voir de pannes.

C'est pourquoi, après plusieurs années d'études et de mesures menées avec le support de l'ADEME et de l'IFFSTAR, la FEDA avec ses partenaires SPHERETEC et AIR.be a lancé la démarche de l'**Eco Entretien®**, retenue par le ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie lors du Comité Interministériel de la Qualité de l'Air du 18 décembre 2013, ainsi que cité dans le rapport du 16 janvier 2014 au nom de l'Office Parlementaire d'Evaluation des choix scientifiques et technologiques sur les nouvelles mobilités sereines et durables : concevoir et utiliser des véhicules écologiques.

Cette démarche cible donc plus particulièrement les 18 millions de véhicules cités plus haut mais est aussi applicable à des véhicules plus récents amenés à circuler dans des conditions difficile (petits trajets, arrêts fréquents, circulation encombrée...). Elle consiste en une mesure en moins de 4minutes ,en sortie d'échappement, de 5 gaz caractéristiques qui après exploitation par un logiciel spécifique fournit un rapport qui pointe les émissions polluantes excessives ,cible les anomalies fonctionnelles du moteur et des organes de dépollution, et préconise les interventions de remise à niveau les plus pertinentes et économiques à faire pratiquer chez un professionnel.

L'avantage immédiat est, par l'identification des dysfonctionnements, de pouvoir intervenir efficacement et ainsi ramener le véhicule au plus près de ses performances environnementales d'origine, tout en limitant les coûts d'entretien et de réparation à venir en intervenant avant qu'il ne soit « trop tard ».

La démarche **Eco Entretien**[®], est en cours de déploiement dans les ateliers de tous les professionnels qui seront audités et labellisés par ECOCERT et porteront le logo. L'intervention se fera de manière volontaire à la demande de l'automobiliste ou sera intégrée dans le cadre de forfaits ou d'entretiens courants des véhicules.

Mesure N°18 Plan d'Urgence pour la Qualité de l'Air: « Développer l'éco-entretien des véhicules (moteurs, plaquettes de frein, pneus...) : L'objectif est de renforcer l'entretien des véhicules, notamment ceux roulants en ville, car un véhicule bien entretenu pollue moins. La possibilité de **contrôler l'écoentretien des moteurs, plaquettes de frein et pneus lors des différents contrôles d'usage du véhicule sera étudiée. La réévaluation des standards de contrôle technique sera mise à l'examen afin d'améliorer encore les critères de pollution aux particules fines et aux dioxydes d'azote ».- 6 février 2013*

Pour plus d'informations : www.ecoentretien.eu ou www.feda.fr

Contact : Michel Vilatte Président de la FEDA au 06 07 78 37 73

La FEDA regroupe 1300 entreprises de distribution, 2600 points de vente, 800 ateliers spécialisés, 8000 réparateurs affiliés, 1700 centres autos et centres de réparation rapide répartis dans toute la France.



Pour une meilleure qualité de l'air !
Pour un parc roulant + propre !
La solution Eco Entretien[®]
> www.ecoentretien.eu

